

Reisverslag 2005 Scandinavië: Block van Kuffeler tot Kopenhagen

Zondag 26/27-06-2005

NO 4 Mooie nacht

De Block van Kuffeler - Harlingen

's Nachts met Douwe uit de verenigingshaven van de Block vertrokken naar Enkhuizen/Harlingen.

Zoals altijd, het vertrek heeft lang op zich laten wachten en moet nu maar doorgaan.

Zoals Frederik Wustenhof zegt; gewoon doen!!.

Net als voorgaande jaren....., zonder dat je het merkt....., begint de onrust al in april en dat uit zich in kwaaltjes en kriegeligheid. Ook dit jaar was het voornemen om eind mei te gaan.

Het liep weer anders. Ditjes en datjes, een interim aanvraag die niet gehonoreerd werd etc.

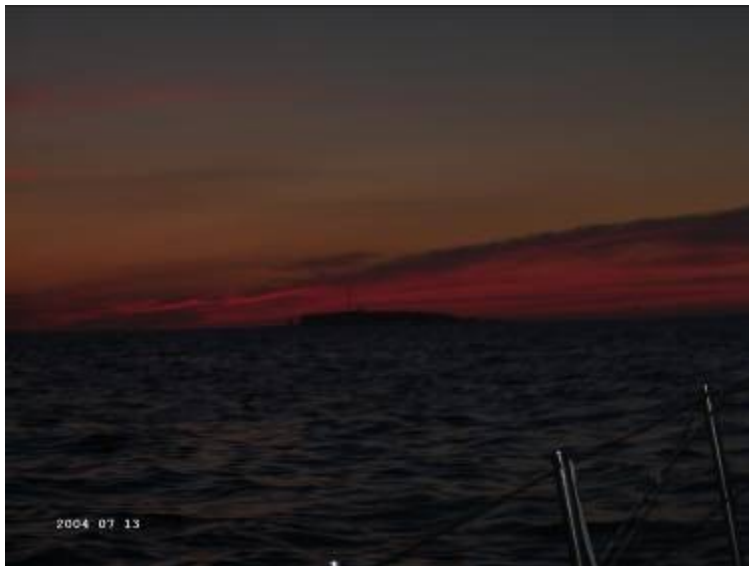
Yvon , die ook meegaat, had nog wat zaken voor de Witte Raaf te regelen.

In Harlingen pikken we Yvon op, voor ons alvast een voorproefje van leven aan boord met af en toe een contactje met de wal en voor Yvon begint het nu pas..

Maandag avond een prachtige nacht met niet al te veel wind.

Halverwege het wad, tij tegen, reden genoeg om voor anker te gaan en rust te pakken.

's Morgens bij het kenteren van het tij, gewekt door het anker alarm, nog even omdraaien en dan weer gaan. Met N tot N-O windje 3 tot 4 een lange en een korte klap met snelheden tussen 4 en 5 knopen en zon, zijn we uiteindelijk bij de Jade aangekomen.



Enige windschiften en nonchalant met de stroom omgaan resulteerde er in dat we uiteindelijk via een omweg vanuit het oosten, 's avonds laat, bij een fraaie ondergaande zon Helgoland binnen lopen

30 juni. Voor Douwe was dit de eerste keer en een verkenning van het eiland de moeite waard.



Morgen vrijdag, i.v.m. het tij willen we om 9.00 uur vertrekken , we gaan dan via de Eider naar Kiel.

Vrijdag 01-07-2005

Z.O 4 Regen

Helgoland TOningen aan de Eider

In Helgoland belastingvrij?? gebunkerd (toch nog 89 cent per liter). Weer genoeg brandstof voor dit seizoen.

Uitgevaren naar de te bezeilen uiterton van de Eider.



Anekdote: Ik had in de vaaraanwijzing gelezen dat we drie uur voor hoogwater moesten vertrekken. Hoogwater rond 11 uur?? Eerst nog tanken en dan weg.

Aan "mijn water" voelde ik al dat er iets niet goed was. (9 uur varen om met hoog water in Tonningen te zijn is 3 uur voor laag water weg. Toch nog maar even in de vaarwijzer gekeken en inderdaad 3 uur voor laagwater vertrekken. (beter kijken)!

Nou ja in ieder geval zijn we vroeg genoeg en kunnen we ruimschoots genieten van een regenachtige Eidermonding. Volgende keer beter voorbereiden of gewoon accepteren dat we aan boord varen, wonen, leven en vertrekken wanneer we zin hebben.

Eind van de ochtend werd de wind minder. Douwe kon zijn hengel gaan gebruiken en warempel, niet al zijn moeite is tevergeefs geweest. Douwe heeft een makreel gevangen!!!!

Gezien de vroege aankomst konden we nu optimaal genieten van het West-Duitse wad. Veel zeehondjes en vogels gezien. De verrekijker, die ik op de oudejaarsviering van mijn 60 ste levensjaar, van mijn bemanning heb gekregen, komt nu goed van pas!!.



Vastgelopen op een drempeltje in de vaargeul, konden we de zeehondjes nog beter zien en gewoon wachten tot het water hoger komt, voordeel als je te vroeg bent. Het was inmiddels droog en door de sluier bewolking kwam af en toe de zon.

In de middag weer volop zon en de nacht doorgebracht in Tonningen. Een voormalig thuis oord van Nederlandse handel en scheepsbouw.



De volgende ochtend vroeg er uit, de Eider verder met het tij mee stroomopwaarts vervolgen. Een mooi wadengebied vergelijkbaar met het Reitdiep toen het nog onderhevig was aan getijden.



Na de sluis werd het warm, de zonnetent bewees zijn diensten. Het riviertje is behoorlijk kronkelig, te vergelijken met delen van de Hollandse Vecht afgewisseld met het landschap van de Gelderse IJssel. Het windje was zwak, dus afwisselend zeilen we en waar nodig de motor bij, genieten van de rust en de geluiden uit de volière rondom ons heen.



Kortom een water waar je niet al te veel haast moet hebben. Het restje van de avond gebruikt om een stuk Nord-Ostseekanaal af te varen tot aan Rensburg.

Zondag 03-07-05

Zo 2

Rensburg Kiel

Nadat Douwe ons royaal had voorzien van verse broodjes zijn we op weg gegaan naar Kiel.



Tegenover Kiel lag de Gorch Fock voor anker , het Duitse opleidingsschip.
Een rondje er omheen gevaren en toen voor anker.



Genoten van een heerlijke kaasfondue en lekker geouwehoerd.

Maandag 04-07-05

Oost 5-8 later 7 met af en toe een uitschieter naar 8

Kiel - Marstal op het eiland Aero



Nadat er de nodige boodschappen waren gedaan de biezen gepakt en richting zee gevaren. De wind was gunstig en Aero was goed bezeild. Eerst met Genua II grootzeil en rif in de bazaar, later rif in grootzeil en toen het begon door te zetten naar 7 beaufort, grootzeil er af en dan toch nog met ruim aan de wind 7 knoopjes varen. Dan ben ik weer blij dat ik dit schip mag varen.



In de luwte van een groot padvinderschap in Marstal haven afgemeerd, lekker gegeten en van de slaaprust genoten.

Dinsdag 05-07-05

Noord-West 2-3 's Morgens en laat in de middag enige regen

Marstal naar Aeroskobing

Boodschappen gedaan plaatsje verkent en daarna is Douwe op de fiets naar Aeroskobing gegaan.

Met een rustig windje die kant op gezeild en in de gemeente haven troffen we Douwe weer aan.

Woensdag 06-07-05

Noord-Oost 2-3 's Morgens enige regen op de dag droog met

een doorkomend zonnetje

Aeroskobing naar Ristinge een plekje op Langeland.

De hele nacht regen maar in de ochtend werd het weer droog. Het feeënstadje bezocht en inderdaad het Hanze stadje heeft een dorpskern en huisjes die nog uit de 17^e eeuw stammen.



Douwe krijgt de thuischoorst, hij heeft nog een weekje vakantie en die wil hij besteden aan het repareren van zijn dakkapel en onderhoud aan zijn huis. Het streven is om Douwe zaterdagmorgen bij Rodby/Puttgarden op de trein te krijgen, dus in de middag richting Ristinge op het eiland Langeland.

Hier een heerlijk ankerplaatsje gevonden wat gefietst en dan, na een heerlijke Irish coffee van Douwe, onder de wol.



Donderdag 07-07- ZO 4 met zon

Ristinge Lango een klein vissersdorpje op het eiland Lolland.

Nadat we 's-nacht het anker een stukje op moesten schuiven om dat de wind niet meer oost maar tijdelijk zuid was geworden weer goed verder geslaperen.

Met een fantastisch Z-O windje 4 en zon naar Lango gevaren.



Lango ligt in de baai van Nakskov aan de westkust van Lolland. Een mooie springplank om naar Rodby te gaan.



Wel te rusten allemaal.

Vrijdag 08-07- variabel Z- Zw zon

Lango Rodby

Weinig gezeild veel op de motor gevaren en lui geweest.

Vrijdag 08-07- ZO 4 met zon

Lango - Rodby

We moeten nog wat mijltjes maken om Douwe bij de veerpont af te kunnen zetten. Van Puttgarden neemt hij dan de trein. Een lekker windje en een mooie zeildag ter afsluiting van Douwe's zeilvakantie.



Douwe aanvaardt de terugreis.

Zaterdag 09-07- O tot NO 3-4 met de hele dag zon

Rodby Gedser

Zaterdag morgen. De veerboot vertrekt om 9.30. We liggen vlak bij de veerpont zodat we Douwe persoonlijk af kunnen zetten. "s-Avonds zit Douwe thuis aan zijn zo geliefde "koude pilsje". Ja Douwe, als alles mee zit is er volgend jaar een koelkast van 160 ltr aan boord.!!!

Douwe heeft ons mooi weer nagelaten, met niet al te veel wind vinden we in de avond een goed ankerplekje bij Gedser op het eiland Falster.



**Zondag 10-07- O tot NO 2-3 de hele dag zon
Gedser Stubbekoebing**



We ontwaken weer onder een strak blauwe hemel.
Een stralende dag met weinig wind maar wel bezeild, af en toe de motor bij.
In de middag wat wolkjes met spettertjes.
Neemt niet weg dat ons toch nog een heerlijke zomeravond gegund werd op een ankerplekje
tussen het eiland Falster en Møn.
Het landschap is zoals we gewend zijn van Denemarken, licht heuvelachtig met mooie
afwisselende oevers.



Noch niets kunnen ontdekken van krijtrotsen van Møn, gezien de toeristen folders is onze
verwachting hoog gespannen.

Maandag 11-07- O tot NO 3 de hele dag zon

Stubbekoebing- Stege

Het begint normaal te worden, wakker worden onder een blauwe hemel met een licht ontbijtbriesje. Omdat de ligplaatsen op Mön prijzig zijn en we enige tijd op het eiland willen vertoeven en ook de boot een poetsbeurtje nodig heeft zoeken we een ankerplek voor enige dagen. We vinden iets bij Stege de hoofdstad van Mön. Nog geen krijtrossen gezien.

De tocht er naar toe ging binnendoor met eerst een lopende wind en toen een in de winds rak. Vaargeul!! En dan die boten die van de andere kant kwamen, met volle spinakers!! Er is nog steeds geen gelegenheid geweest om naamsbekendheid bij de Denen te brengen van Uniglas. Overigens er varen hier ook veel Duitsers, die zitten om de hoek van Groningen!

Om het varen op de motor te onderbreken, een plekje voor de lunch gezocht en met de fiets een klein uitje georganiseerd.



Yvon wacht op het veer.

Daarna een goed heenkomen gevonden bij Stege.

Dinsdag 12-07- O tot NO 3 de hele dag zon

Voor anker bij Stege

Vandaag is Feiko jarig en dat vieren we met een stralende zonsopkomst.

Deze dag besteed aan het verkennen van Stege, het is marktdag en het plaatsje is zoals we er al eerder gezien hebben. Het is snikheet, met een beetje verbeelding zitten we aan de Middellandse zee.



De oevers van het binnen meertje biedt een welkome verkoeling.



Er is geen behoefte aan lange fietstochten etc. De zonnetent maakt overuren en voor anker hebben we voldoende koeling om te overleven. Eén nadeel, het is een stuk roeien naar de ankerplek maar dat is goed voor de conditie, zo heeft ieder nadeel zijn voordeel.

**Woensdag 13-07- O tot NO 3 de hele dag weer volop zon
Voor anker bij Stege**

Dit is een fantastische dag om de krijtrotsen van Mön te gaan verkennen. Met de bus en fietsen mee naar Möns Klint. Het is toch nog 20 km vanaf Stege. De kliffen zijn fantastisch en bij dit mooie weer konden we het niet beter treffen, reden genoeg om de fotokaart op te schieten.



Van de “bovenkant” 128 meter hoog via een trap naar het strand. 2 km verder is er een trap omhoog weer 500 treden, maar die trap blijkt buiten gebruik, teruggaan is ook niet aantrekkelijk, dus verder naar de volgende trap (nog eens twee km). Die twee km valt wel mee maar al die mooie steentjes die je onderweg ziet.....



Door mooie loofhout bossen en langs hoge kliffen weer terug naar de opstapplaats. De benentank is leeg, maar toch is het nog wel een stukje fietsen naar Klintholmhaven (waar een busstop is). Van 128 meter naar zee niveau dus dat valt nog wel mee. Om 18.00 de bus een fraaie busrit door het landschap en om 18.10 bij de SuperBrugsen om te provianderen dan nog roeien en onze triatlon is voor vandaag weer compleet.



Genieten van een mooie avond en dan weer krachten opdoen voor de volgende dag.

Donderdag / vrijdag 14 en 15 -07 W 3 licht bewolkte hemel

Stege - Praesto

Goed dagje om weer te varen. Het bezichtigen van de beroemde fresco's, die op de plafonds van verscheidene kerkjes op Mön aangebracht zijn, laten we voor een volgende keer. (als het minder fraai weer is). Van Stege naar het eilandje Nyord gevaren omdat het haventje en plaatsje van buitenaf wel interessant leek. Dat was niet helmaal volgens onze verwachting maar wel een goede onderbreking om onze fietsspiertjes in conditie te houden. Zowaar een waardig fietstochtje.

Met bezielde koers naar Praesto gevaren. De naam is afkomstig van "Priester Eiland" daterende uit de 15^e eeuw. Een plaatsje waar in het begin van de 20^e eeuw veel overslag activiteiten plaats vonden, nog duidelijk te zien aan de mooi in stand gehouden pakhuizen.



Praesto ligt aan een kleine afgelegen baai, niet op de toeristische route, het ademt rust en oorspronkelijkheid uit, reden genoeg om hier nog een nachtje er bij te pakken. Er komt een Deens echtpaar aankloppen zij is Nederlandse, hij een geboren Deen, hij had in de Waterkampioen ooit het verhaal over de Witte Raaf gelezen en herkende het schip toen wij langs voeren. Een gezellige avond was het gevolg, zij hebben een prachtig goed onderhouden houten zeilschip uit 1925 de Tat.

Zaterdag 16-07 W 3 licht bewolkte hemel

Praesto

Lekker blijven liggen en de opbergplaatsen voor de kaarten afgemaakt. De plaatselijke muzikant heeft als gewoonte om voor het vlagstrijken, rond 9.00 uur in de avond, enige trompet solo's ten gehore te brengen. Vanuit de kuip met uitzicht op het "Nautisch plein" een verwennerijtje.



Zondag 17-07 W 3 licht bewolkte hemel
Praesto

We zijn toch een beetje lui, nog wat geklust en van het mooie weer genoten

Maandag 18-07 W 3 licht bewolkte hemel
Praesto - Rodvig

Eindelijk een voor de winds rak met fatsoenlijke spinakerwind. Geprobeerd om de Witte Raaf met Spinaker over een bultje met een diepte van 1.80 te duwen (de Raaf steekt 1.85).



Is niet gelukt. Een toeschietelijke Deen heeft ons aan de mast scheef getrokken en we konden onze tocht weer voortzetten. Al met al een lekker tochtje met mooi weer. Bij Rodvig een ankerplaatsje gevonden. Een fietstochtje gemaakt en naar later bleek (de haven lag aardig vol), was het vakantie seizoen is begonnen!!.



Ankerplaats bij Rodvig

Dinsdag 19-07 W 5- met uitschieters 7 een klein buitje tussendoor.
Rodvig - Kopenhagen



De wind zat nog in het zuidwesten, een mooie gelegenheid om langs de kust bij Stevns te varen. Hier is, evenals bij Mön een kust met krijtrotsen, maar naar bleek, toch anders dan bij Mön.



Volgende keer bij het ochtend gloren moeten we de kust bij Mön maar fotograferen. 's Middags trok de wind aan En schip en schipper kwamen weer in hun element. Tussen de 8 en 9 knoopjes!!. Kopenhagen binnengevaren met gereefde kluiver, fokje en bazaar, een goede combinatie. (aan de wind 6 tot 7 knopen).Op de motor ligplaatsen verkent, uiteindelijk ligplaats gekozen in de Nyhavn, midden in het centrum van Kopenhagen.

